

branża - drogowa	
	Oś drogi / jezdni
	Krawężń pasa ruchu
	Krawężń nawierzchni
	Krawężń pobocza
	Krawężnik kamienny
	Krawężnik kamienny obniżony
	Opornik betonowy
	Obrzeże
	Przepust
	Nasyp
	Wykop
	Rów trójkątny
	Rów trapezowy
	Pas technologiczny / Dojazd do zbiorników i urządzeń z płyt JOMB
	Bariera jednostronna / bariera dwustronna
	Ekran przeciwosłnieniowy
	Osłona przeciwosłnieniowa
	Plotek naprowadzający dla zwierząt
	Ogrodzenie wys. 2.50 m / 1.20m
	Balustrada
	Brama, furtka
	Szlaban
	Fundament masztu SZR
	Ściek skarpowy
	Ściek trójkątny
	Ściek półokrągły
	Wpust uliczny
	Wpust uliczny z wylotem
	Mur betonowy
	Nawierzchnia z kostki kamiennej
	Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
	Nawierzchnia bitumiczna drogi dla pieszych i rowerów
	Nawierzchnia z kruszywa KR1
	Nawierzchnia bitumiczna KR1
	Nawierzchnia bitumiczna KR2
	Nawierzchnia bitumiczna KR3
	Nawierzchnia bitumiczna KR4
	Nawierzchnia betonowa na zatokach ITD

branża - mostowa	
	Obiekty inżynierskie

branża - drogowa - rozbiórki	
	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej
	Rozbiórka nawierzchni betonowej
	Rozbiórka nawierzchni z kostki brukowej
	Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej
	Rozbiórka nawierzchni z kostki kamiennej
	Rozbiórka nawierzchni żwirowej
	Rozbiórka krawężników
	Rozbiórka obrzeży
	Rozbiórka murów betonowych

branża - melioracyjna	
	Projektowany rów melioracyjny
	Przepust melioracyjny
	Likwidacje rowów
	Likwidacje drenaży
	Drenaż

branża - sanitarna	
	Projektowana kanalizacja deszczowa grawitacyjna
	Projektowana kanalizacja deszczowa tłoczna
	Projektowany wylot kanału deszczowego
	Projektowany wylot przykanału na skarpe z ściekiem skarpowym
	Projektowany separator substancji ropopochodnych
	Projektowany osadnik
	Projektowana studzienka kanalizacyjna
	Projektowana studzienka wpadowa z osadnikiem
	Projektowana studzienka ściekowa
	Istniejąca kanalizacja deszczowa do demontażu
	Zbiornik retencyjny ze zjazdem
	Projektowane rury ochronne/osłonowe
	Projektowana sieć wodociągowa
	Projektowana zasawa
	Projektowany hydrant nadziemny
	Istniejąca sieć wodociągowa do demontażu
	Projektowana kanalizacja sanitarna grawitacyjna
	Projektowana kanalizacja sanitarna tłoczna
	Istniejąca kanalizacja sanitarna do likwidacji

Inwestycje towarzyszące	
	Obszar elektrowni jądrowej
	Linia kolejowa wg opracowania PKP PLK (WARIANT I i II)
	Drenaż wg opracowania PKP PLK
	Przebudowa dróg wg opracowanie PKP PLK

branża - elektroenergetyczna	
	Proj. maszt oświetleniowy z 4 oprawami
	Proj. słup oświetlenia drogowego
	Proj. słup oświetlenia przejścia dla pieszych
	Proj. słup linii elektroenergetycznej SN i nn
	Proj. linia kablowa SN
	Proj. linia kablowa nn
	Proj. linia kablowa oświetleniowa / zasilająca
	Proj. rura osłonowa
	Proj. złącze kablowe / szafa / rozdzielnica wolnostojąca
	Proj. umocnienie wokół szafy
	Proj. demontaż urządzeń
	Proj. słup oświetlenia drogowego (w odrębnym opracowaniu)
	Proj. słup linii elektroenergetycznej NN z fundamentem (w odr. opracowaniu)
	Proj. słup linii elektroenergetycznej WN (w odrębnym opracowaniu)
	Proj. przewody linii napowietrznej (w odrębnym opracowaniu)
	Proj. słup linii elektroenergetycznej SN i nn (w odrębnym opracowaniu)
	Proj. linia kablowa SN (w odrębnym opracowaniu)
	Proj. rura osłonowa (w odrębnym opracowaniu)
	Proj. demontaż urządzeń (w odrębnym opracowaniu)
	Istniejąca oprawa oświetleniowa
	Proj. maszt niski z sygnalizatorem
	Proj. maszt wysoki z wysięgnikiem
	Proj. sygnalizator trójkomorowy ogólny
	Proj. sygnalizator ogólny ze strzałką kierunkową
	Proj. sygnalizator z ekranem kontrastowym
	Proj. sygnalizatory trójkomorowe kierunkowe
	Proj. sygnalizator dwukomorowy dla pieszych
	Proj. sygnalizator dwukomorowy dla rowerzystów
	Proj. przycisk dla pieszych
	Proj. pętla indukcyjna
	Proj. studnie SKR-1/SK-1 wraz z kanalizacją

branża - zieleń	
	Projektowane drzewo liściaste
	Projektowane krzewy
	Projektowane karpy
	Projektowane glazy
	Drzewo przeznaczone do wycinki
	Drzewo przeznaczone do pozostawienia
	Lasy Państwowe przeznaczone do wycinki wiek powyżej 20 lat
	Lasy Państwowe przeznaczone do wycinki wiek poniżej 20 lat
	Grupa krzewów przeznaczona do wycinki
	Grupa drzew i krzewów przeznaczona do wycinki

oznaczenia ogólne	
	Granica działek ewidencyjnych
	Granica gmin
	Granica obrębów
	Nazwa powiatu, gminy i obrębu
	Numer działki ewidencyjnej
	Linie rozgraniczające projektowanego pasa drogowego
	Linie określające zakres ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości w celu dokonania przebudowy i utrzymania istniejących sieci uzbrojenia terenu i dróg innych kategorii
	Linie rozgraniczające nieodpłatnego zajęcia na czas inwestycji wód płynących i terenów linii kolejowych
	Linie granicy oddziaływania inwestycji na środowisko
	Izolacja hałasu
	Granica Obszaru Chronionego Krajobrazu
	Granica Obszaru Natura 2000
	Granica Otuliny rezerwatu
	Granica rezerwatu
	Granica stanowisk archeologicznych
	Granica obszarów zabytków

branża - teletechniczna	
	Proj. linia kablowa telekomunikacyjna
	Proj. studnia kablowa
	Proj. kanał technologiczny uliczny KTU
	Proj. kanał technologiczny przepustowy KTp
	Proj. rura osłonowa na kablu telekomunikacyjnym
	Dem. studnia kablowa
	Dem. kanalizacji kablowej
	Dem. linii kablowej

UWAGA DO PODKŁADU MAPOWEGO: Warstwice na planach sytuacyjnych występują co 0,5m

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.					
Inwestor:		 <b>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad</b> Oddział w Gdańsku ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk			
Biuro projektowe:		 <b>Transprojekt Gdański Sp. z o.o.</b> ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk			
Nazwa i adres obiektu budowlanego:		„Koncepcja programowa z wariantowaniem przebiegu trasy wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach budowy drogi krajowej na odcinku Lubiatowo - droga ekspresowa S6” Zadanie 1: Lubiatowo - droga wojewódzka 213 woj. pomorskie, pow. wejherowski, gm. Choczewo			
Branża:		Stadium: <b>Koncepcja Programowa</b>			
OGÓLNA		Obiekt: <b>Droga krajowa</b>			
		Tytuł rysunku: <b>Legenda</b>			
Nr projektu:	Nr tomu:	Data:	Skala:	Wariant:	Nr rysunku:
01/335/2022	1	czerwiec 2024	-	1 i 2	0200
Nr umowy: GDDKIA - 137/I-1/2022					Wersja: 05